

# ZEE, BERGEN EN KASTELEN,

dat is wat deze route u volop in het vooruitzicht stelt. En dat bij doorgaans aangename temperaturen en met steeds weer schitterende panorama's.

Na een dag fietsen zal men hier goed eten aantreffen, al dan niet vergezeld door volle wijnen. En zeker in Montenegro en Albanië wordt je dan als fietser hartelijk ontvangen. Tussen Istrië in het noorden en Corfu in het zuiden ligt een heel scala aan wisselende landschappen van weelderig groen, naar ruig en rotsachtig en dan weer prachtig beboste dalen. en steeds weer is er die blauwe Adriatische Zee om het zweet in weg te spoelen.

Deze route bevat wel aardig wat klimwerk. De kuststreek is absoluut niet vlak, maar als je niet bang bent om te klimmen, krijg je wel iedere keer prachtige uitzichten. Men komt trouwens zelden boven de vijfhonderd meter. De Balkan heeft dan misschien een slechte naam, maar juist door dit gebied per fiets te verkennen, kom je tot heel andere inzichten. Het blijft daarmee een avontuurlijke reis met nieuwe indrukken en ervaringen.

## Cultuur

Het Kroatische kustgebied heeft lange tijd onder Venetiaans bestuur gestaan. Hoe meer je naar het zuiden komt, in Albanië, hoe sterker de invloed van de Turken is geweest. Behalve zon en zee is er ook veel cultuur te vinden langs de route. In de typische stadjes, dolend door de labyrinten geplaveid met glimmende natuursteen, zijn prachtige kerkjes te vinden en musea die de geschiedenis voelbaar maken. De oude binnensteden van Sibenik, Split, Dubrovnik en Kotor mogen dan veel toeristen

trekken, ze zijn gewoonweg ook erg mooi om 's morgens vroeg te bewonderen. Vaak tref je een boerenmarkt aan waar je lokale lekkernijen kunt kopen.

Eten en drinken kun je hier volop. Met iedere kilometer zuidwaarts veranderen langzaam de gerechten, maar verse vis en geroosterd vlees kan je overal krijgen. Alom verkrijgbaar is het bladerdeeggerecht Burek, gevuld met witte kaas, gehakt, spinazie of aardappel, waar je als fietser ver mee komt!

## Platteland

Het is gelukt om de drukke delen van de kustweg te vermijden. De kleine weggetjes door het binnenland leiden af en toe onvermijdelijk door dorpen die te lijden hebben gehad onder de recente oorlog. Maar de gevolgen van oorlog horen nou eenmaal bij deze streek die altijd ingeklemd heeft gezeten tussen de heersers uit het westen en de heersers uit het oosten. Gevaarlijk is het niet, als je je houdt aan de waarschuwingen voor landmijnen. De bewoners vinden het fijn dat er toch mensen op bezoek komen.

## Overnachten en klimaat

In principe kun je deze route fietsen van half april tot en met eind oktober. Voorzieningen zijn er langs deze kust in ruime mate. In het hoogseizoen kan het echter druk zijn, waardoor het moeilijker is om voldoende accommodatie te vinden. De gids biedt u een zo volledig mogelijk overzicht van hotels, sobe (=kamers), B&B's en campings. Voor de routevarianten door het binnenland is er voor gezorgd dat men op een afstand van maximaal vijftig kilometer wel een overnachting moet kunnen plannen.



*Dubrovnik*



*Skadar meer, Montenegro*